

K A W D R O G

Egz. Nr 1

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

Uproszczona dokumentacja projektowa

**Nazwa projektu: Remont części asfaltowej parkingu Urzędu Skarbowego
w Tomaszowie Lub. wraz z wjazdem z ul. Rolniczej**

**Zamawiający: Izba Administracji Skarbowej w Lublinie
ul. T. Szeligowskiego 24
20-883 Lublin**

Jednostka ewid.: 061801_1 Tomaszów Lubelski
Obręb ewid. : 0001 – Miasto Tomaszów Lubelski
Działki ewid. : 57, 33/1

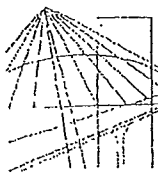
Kody CPV:

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
**45231000-5 Roboty w budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii
energetycznych**
**45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

Projektował:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, czerwiec 2020 roku



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Uzasadnienie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

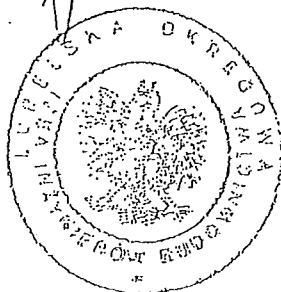
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

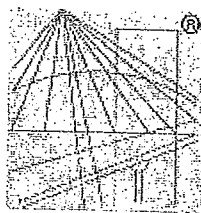
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-66G-Y1K-QCR *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

<u>I. Część opisowa</u>	<u>Nr str.</u>
1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Opis techniczny projektu remontu	- 3 ÷ 4
4. Protokoły, decyzje, zestawienia	- 5 ÷ 9
<u>II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia</u>	
1. Informacja dot. BIOZ	- 10 ÷ 14
<u>III. Część rysunkowa</u>	<u>Rys. Nr</u>
1. Plan orientacyjny	- 1
2. Plan sytuacyjny	- 2
3. Przekroje normalne	- 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa Nr 100/2020 z dnia 29.05.2020r
- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania,
- warunki techniczne ZDP w Tomaszowie Lub. (Decyzja znak: UDM.4042.51.2019.DF z dnia 16 czerwca 2020r),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy, literatura techniczna.

2. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto remont części parkingu wraz z wjazdem od ul. Rolniczej. Zadanie obejmuje wjazd do posesji nr 17, położonej przy ul. Rolniczej na działce ewid. nr 57 w Tomaszowie Lub. oraz zjazd w pasie drogi nr 3561L (działka nr ewid. 33/1)

Całość prac, rozłożony będzie na długość 39m (od km 0+03.50 do km 0+042.50), (szczegóły Plan sytuacyjny).

3. Stan istniejący

Parking (stanowiący jednocześnie dojazd do dalszej części miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej), posiada nawierzchnię bitumiczną, obramowany jest częściowo krawężnikiem oraz chodnikiem prawostronnym o szerokości 1.60m o nawierzchni z kostki brukowej. Na parkingu (placu postojowym) występuje wyeksploatowane, mało czytelne oznakowanie pionowe i poziome.

Rejon parkingu posiada odwodnienie powierzchniowe z odbiorem wód opadowych do czynnej kraty wpustu deszczowego usytuowanego przy końcu remontowanej części parkingu.

Wjazd na terenie pasa drogowego, od strony jezdni drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną, do którego dochodzą chodniki (lewostronny bitumiczny) i jednostronna opaska.

Stan techniczny nawierzchni, wynikający z wieloletniej eksploatacji jest bardzo zły.

4. Stan projektowany

Podstawowy zakres robót (parking + wjazd, bitumiczny – 475m²:

Celem poprawy warunków technicznych planowany remont obejmie:

- a/. wymianę części krawężników na nowe 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15z oporem, w części z uzupełnieniem brakujących,
- b/. remont nawierzchni poprzez wykonanie frezowania, warstwy profilująco-wzmacniającej (grub. zmienna) oraz w-wy ścieralnej AC11S dla KR3-4 grub. 4.0cm,
- c/. przełożenie nawierzchni z kostki brukowej, w rejonie połączenia nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej z uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 (z betoniarki) grubości śr. 20cm, na istniejącej konstrukcji,
- d/. częściowe przełożenie istniejącego chodnika, opaski (w części wykonanie od podstaw) z kostki brukowej grub. 6.0cm na podsypce cem. -piaskowej, z lokalnym uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 (z betoniarki) grubości śr 15cm, na istniejącej konstrukcji, oraz obrzeży,
- e/. regulację wysokościową (studzienki deszczowej wraz z kratą wpustową),
- f/. odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego dla poprawy funkcjonowania obsługi komunikacyjnej.
- g/. roboty wykończeniowe poprzez wykonanie humusowania grub. 5.0cm wraz z obsianiem.

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. nr 2, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni oraz szczegóły na rys. nr 3.

5. Uwagi i zalecenia

- 1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”,
- 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci,
- 3. Realizować zalecenia zawarte w informacji dot. Planu BIOZ, protokole i decyzji.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. z ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Tomaszów Lubelski, dnia 16 czerwca 2020 r.

UDM.4042.51.2019.DF

Izba Administracji Skarbowej
w Lublinie
ul. Szeligowskiego 24
20-883 Lublin

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm./ art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm./, oraz Uchwały Nr 36/2019 Zarządu Powiatu w Tomaszowie Lubelskim z dnia 1 lutego 2019 r. w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 05.06.2020 r. o wyrażenie zgody na wykonanie remontu zjazdu publicznego na działkę nr 57 z drogi powiatowej Nr 3561L Tomaszów Lubelski ul. Rolnicza (dz. nr 33/1) w miejscowości Tomaszów Lubelski

ZEZWALAM :

na wykonanie remontu zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na następujących warunkach:

1. Remont zjazdu zaprojektować zgodnie z wymogami §77 i §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016, poz.124) o parametrach określonych dla zjazdu publicznego.

Zjazd powinien spełniać następujące wymagania:

- a) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu 5,0 m, w tym jezdni bez uwzględnienia wyokrąglenia o szerokości nie mniejszej niż 3,50,
 - b) szerokość obustronnych poboczy nie mniejszą niż 0,75 m każde,
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie $n \geq 1,50m$, wyłącznie dla relacji skrajnych
 - d) pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) nawierzchnia jezdni - utwardzona kostką brukową lub mieszanką mineralno - asfaltową
 - f) istniejący chodnik przechodzący przez projektowany zjazd należy przebudować dostosowując istniejącą podbudowę oraz nawierzchnię chodnika do projektowanego zjazdu
3. Utrzymanie i konserwacja zjazdu należy do właściciela posesji, do której wykonany jest zjazd.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ w/w warunki w całości uwzględniają żądania strony.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym wymagane jest uzyskanie odrębnego zezwolenia w tut. Zarządzie Dróg przedkładając:

- rysunek poglądowy zjazdu z wymiarami zajmowanego pasa drogowego
- zatwierdzony przez Starostę Tomaszowskiego projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- kserokopię niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wygasa, jeśli w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie został wybudowany (art. 29 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych).

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Na podstawie art. 1 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019r. poz. 1000) pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł. zgodnie z załącznikiem do w/w ustawy Część 3 pkt. 44.

D Y R E K T O R
Andrzej Dmیترو

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. A/a.

PROTOKÓŁ

uszczegółowienia ustaleń projektowych oraz oceny stanu technicznego zadania:
**“Remont części asfaltowej parkingu Urzędu Skarbowego w Tomaszowie Lub.
wraz z wjazdem z ul. Rolniczej”**

spisany dnia 17 czerwca 2020r. z udziałem:

1. Ryszard Klimaszewski - Starszy Specjalista, Dział Zarządzania i Administrowania Nieruchomościami – ILN w Lublinie
2. Piotr Kawalec - projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji Zamawiającego, z uwzględnieniem uwarunkowań Zarządcy drogi powiatowej).

Opracowaniem objęto remont części parkingu wraz z wjazdem od ul. Rolniczej. Zadanie obejmuje wjazd do posesji nr 17, położonej przy ul. Rolniczej na działce ewid. nr 57 w Tomaszowie Lub.

Całość będzie obejmować długość 39m (od km 0+03.50 do km 0+042.50).

Parking (stanowiący jednocześnie dojazd do dalszej części miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej), posiada nawierzchnię bitumiczną, obramowany jest częściowo krawężnikiem oraz chodnikiem prawostronnym o szerokości 1.60m o nawierzchni z kostki brukowej. Na parking (placu postojowym) występuje wyeksploatowane, mało czytelne oznakowanie pionowe i poziome. Rejon parkingu posiada odwodnienie powierzchniowe z odbiorem wód opadowych do czynnej kraty wpustu deszczowego usytuowanego przy końcu remontowanej części parkingu.

Wjazd na terenie pasa drogowego, od strony jezdni drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną, do którego dochodzą chodniki (lewostronny bitumiczny) i jednostronna opaska.

Stan techniczny nawierzchni, wynikający z wieloletniej eksploatacji jest bardzo zły.

II. Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych:


- a/. wymiana części krawężników na nowe 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15z oporem, w części z uzupełnieniem brakującego,
- b/. remont nawierzchni poprzez wykonanie frezowania, warstwy profilująco-wzmacniającej (grub. zmienna) oraz w-wy ścieralnej AC11S dla KR3-4 grub. 4.0cm,
- c/. przełożenie nawierzchni z kostki brukowej, w rejonie połączenia nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej z uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 (z betoniarki) grubości śr. 20cm, na istniejącej konstrukcji,
- d/. częściowe przełożenie istniejącego chodnika, opaski (w części wykonanie od podstaw) z kostki brukowej grub. 6.0cm na podsypce cem. -piaskowej, z lokalnym uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 (z betoniarki) grubości śr 15cm, na istniejącej konstrukcji, oraz obrzeży,
- e/. regulacja wysokościowa (studzienki deszczowej wraz z kratą wpustową),

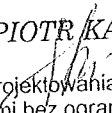
f/. odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego dla poprawy funkcjonowania obsługi komunikacyjnej.

Planowane prace remontowe, ponoszące niweletę nawierzchni o ok. 4-6cm, nie będą powodować kolidowania z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnego uzbrojenia terenu, niemniej Wykonawca robót przy ich realizacji winien przestrzegać obowiązujących unormowań prawnych i ewentualnych zaleceń zarządcy sieci, opracowując również we własnym zakresie niezbędny projekt organizacji ruchu na okres remontu.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.

GLÓWNY SPECJALISTA

Ryszard Klimaszewski
2.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

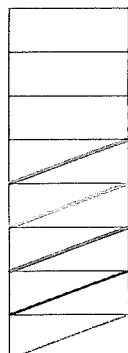
GLÓWNY SPECJALISTA

Ryszard Klimaszewski

IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ W LUBLINIE

ul. T. Szelińskiego 24
 20-883 LUBLIN
 001022877
 NIP 712-10-67-254

LEGENDA:



NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

NAWIERZCHNIA KOSTA BRUKOWA DO PRZEŁOŻENIA

NAWIERZCHNIA KOSTA BRUKOWA -NOWA


KRAWĘŻNIK "15"- NOWY

KRAWĘŻNIK "15"- ISTNIEJĄCY DO PRZEŁOŻENIA

KRAWĘŻNIK "15"- ISTNIEJĄCY

OBRZEŻA -ISTNIEJĄCE

OBRZEŻA -NOWE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UL. PRZECODNIA 15 22-400 ZAMOŚĆ		
Inwestor:	IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ W LUBLINIE UL. T. SZELIGOWSKIEGO 24 20-883 LUBLIN		
			Stadium: P.R.
Obiekt:	REMONT CZĘŚCI ASFALTOWEJ PARKINGU URZĘDU SKARBOWEGO W TOMASZOWIE LUBELSKIM, WRAZ Z WJAZDEM Z ULICY ROLNICZEJ.		Skala: 1:500
			Data: 2020 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

TOMASZÓW LUBELSKI

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

parking + zjazd

475,00 m²

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

chodnik

5,00 m²

KRAWEŹNIK 15x30x100

70,00 mb

OBRZEŻA „6” opaska

13,00 mb

KOSTKA „6” opaska

6,0m²

DO PRZEŁOŻENIA

KRAWEŹNIK

8,0 mb

OBRZEŻA

3,0 mb

KOSTKA 8

28,0 m²

KOSTKA 6

8,0 m²

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

KRAWEŹNIK

70,00 mb

PŁYTKI, KOSTRA

4,00 m²

OBRZEŻA

8,0 mb

OZNAKOWANIE POZIOME

P-18 10x(5,0+0,6) 56,0x0,12m²/mb =7,73 m²

P-20 33,0x0,12m²/mb =3,96m²

P-24 = 0,76 m²

miejsce dla niepełnosp. kolor 3,6x6,0 =21,60 m²

34,05m²

ZNAKI DROGOWE

3 szt.

SŁUPKI DO ZNAKÓW

2 szt.

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
Remont części asfaltowej parkingu Urzędu Skarbowego
w Tomaszowie Lub. wraz z wjazdem z ul. Rolniczej

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: **Izba Administracji Skarbowej w Lublinie**
 ul. T. Szeligowskiego 24
 20-883 Lublin

ADRES OBIEKTU: Działka nr ewid. 57 oraz 33/1, ul. Rolnicza w miejscowości
 Tomaszów Lub.

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość czerwiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

- 1.Podstawa opracowania informacji
- 2.Zakres robót
- 3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 4.Elementy zagospodarowania terenu
- 5.Przewidywane zagrożenia
- 6.Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
- 7.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Opracowaniem objęto remont części parkingu wraz z wjazdem od ul. Rolniczej. Zadanie obejmuje wjazd do posesji nr 86, położonej przy ul. Rolniczej na działce ewid. nr 57 w Tomaszowie Lub. oraz zjazd w pasie drogi nr 3561L (działka nr ewid. 33/1).

Roboty budowlane obejmują:

- a/. wymianę części krawężników na nowe 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15z oporem, w części z uzupełnieniem brakujących,
- b/. remont nawierzchni poprzez wykonanie frezowania, warstwy profilująco-wzmacniającej (grub. zmienna) oraz w-wy ścieralnej AC11S dla KR3-4 grub. 4.0cm,
- c/. przełożenie nawierzchni z kostki brukowej, w rejonie połączenia nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej z uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 (z betoniarki) grubości śr. 20cm, na istniejącej konstrukcji,
- d/. częściowe przełożenie istniejącego chodnika, opaski (w części wykonanie od podstaw) z kostki brukowej grub. 6.0cm na podsypce cem. -piaskowej, z lokalnym uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 (z betoniarki) grubości śr 15cm, na istniejącej konstrukcji, oraz obrzeży,
- e/. regulację wysokościową (studzienki deszczowej wraz z kratą wpustową),
- f/. odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego dla poprawy funkcjonowania obsługi komunikacyjnej.
- g/. roboty wykończeniowe poprzez wykonanie humusowania grub. 5.0cm wraz z obsianiem.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z wykonaniem niewielkich wykopów (koryta) oraz roboty konstrukcyjne nawierzchni w tym i w części nad –pod istniejącymi lub usytuowanymi w najbliższym rejonie, liniami energetycznymi i siecią energetyczną, siecią deszczową i gazową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonego wjazdu wraz z przyległymi parkingami,
- utwardzona droga powiatowa nr 3561L,
- usytuowana w rejonie remontowanego odcinka zabudowa biurowca,

-sieć uzbrojenia terenu nadziemna: słupy i przewody linii NN i oświetlenia, podziemna: energetyczna, kanalizacji deszczowej, gazowej.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego (remont parkingu i wjazdu),
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku (remont parkingu i wjazdu),
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli eN, porażenie prądem elektrycznym, przy sieci gazowej zagrożenie wybuchem gazu (szczególnie przy wymianie konstrukcji nawierzchni,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem wymaga:

- utrzymania ruchu według **projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę zadania,**
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,

- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08